

TORRE DE CONTROLE DE FRETES · MÓDULO SOBRE O LOGTECH

TORRE TRANSBEN

Escopo, wireframes e cadência de entregas

Amarração do escopo original (Anexo I) com o escopo vendido, versão a versão

Anexo I : fundação LOGTECH

Material Transben : escopo vendido

Dados de exemplo fictícios e anonimizados

SUMÁRIO

- 1 Amarração de escopo e cadência
- V0 Fundação e composição
- V1 Notificações e Frete completo
- V2 Gestão Operacional
- V3 Gestão Financeira
- V4 Gestão de Pátio
- VN Backlog e pendências

Cada versão abre com um separador e fecha com wireframes e fluxos da entrega

Como ler este documento

Convenções visuais, glossário e estrutura por versões de entrega

CONVENÇÕES VISUAIS

Banda de contexto

QUANDO ESTA TELA APARECE

Faixa no topo de toda tela: diz quando ela aparece ou o que é.

Níveis de severidade

Nunca cor sozinha: forma + rótulo + cor.



CRÍTICO

Ação imediata



ALTO

Prioridade alta



MÉDIO

Acompanhar



BAIXO

Informativo operacional

Botões e chips

Gerar relatório

Cancelar

Em trânsito

Entregue

Chip = estado do ciclo; botão = ação (verbo + objeto).

Pendência comercial

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Marca tudo que depende de decisão do comercial ou do cliente antes de desenvolver. Nada com este selo entra em produção sem a definição registrada.

GLOSSÁRIO DE TERMOS

Torre : torre de controle de fretes da Transben, operada sobre o LOGTECH.

Tenant : instância configurada por cliente; a Torre é o tenant Transben.

ACL : controle de acesso do LOGTECH (perfis e permissões, Anexo I §3.9).

Embarcador : cliente da Transben com visão exclusiva e somente leitura na Torre.

Embarque : unidade de frete (origem, destino, valor, transportadora).

SISTEC : fonte de dados operacionais que alimenta a Torre na V0.

CD : centro de distribuição do embarcador (destino das viagens).

Espelhamento : verificação de que a viagem está refletida no monitoramento.

Event backbone : barramento de eventos do LOGTECH que alimenta telas e notificações.

ESTRUTURA DO DOCUMENTO

1 Amarração de escopo e cadência de entregas

V0 Fundação e composição (4 telas + fluxo)

V1 Notificações e Frete completo (2 telas + 2 fluxos)

V2 Gestão Operacional (1 tela + 1 fluxo)

V3 Gestão Financeira (1 tela)

V4 Gestão de Pátio (1 tela, web + app)

VN Backlog e pendências de definição

SOBRE OS DADOS E A AMARRAÇÃO

• Todos os dados são fictícios e ilustrativos.

• Transportadoras aparecem como Transportadora A, B e C; o embarcador como Embarcador H.

• As notas de rodapé citam a cláusula do Anexo I que sustenta a tela e a página do material vendido à Transben.

• Capacidade sem lastro no Anexo I é marcada como desenvolvimento novo e depende de enquadramento comercial próprio.

Amarração de escopo

Anexo I do LOGTECH x material vendido à Transben, módulo a módulo, com a versão em que cada item entra

O QUE ESTA PÁGINA MOSTRA

Como cada módulo do escopo original (Anexo I do LOGTECH) sustenta o que foi vendido à Transben, e em qual versão entra.

MÓDULO DO ANEXO I	COMO APARECE NA TORRE	MATERIAL VENDIDO	VERSÃO
§3.1 Monitor de GR	Dashboard de Monitoramento (eventos de risco e logísticos)	p.2	V0
§3.2 PGR	Regras de eventos que alimentam os alertas da Torre	p.2, p.9	V0 baseV1
§3.3 Tratativa de Eventos	Gestão Operacional (workflow de atuação)	p.9	V2
§3.4 Comunicação bidirecional	Base do motor de notificações	p.3	V1
§3.5 Locais e Geofences	Postos (pernoite, proibido, abastecimento) e CDs no mapa	p.2	V0
§3.6 Veículos e Terminais	Cadastro de frota e placas das transportadoras	transversal	V0
§3.7 Mapa	Mapa da Torre e da Visão do Embarcador	p.2, p.3	V0
§3.8 Relatórios e Dashboard	Ticket médio, fluxo semanal, rankings, relatórios	p.4, p.9	V0 a V2
§3.9 Perfis e Permissões	Tenant Transben e Visão do Embarcador na ACL	todas	V0
§3.11 Alteração de Viagens	Progressão e previsão de chegada	p.3, p.6	V0
§3.10 Temperatura	Não aplicável à Torre nesta fase	-	VN

SEM LASTRO NO ANEXO I · DESENVOLVIMENTO NOVO

MÓDULO	MATERIAL VENDIDO	VERSÃO	
Gestão Financeira	p.8	V3	
Gestão de Pátio	p.5	V4	
Oferta de frete ("Ofertado a")	p.4	V1	PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL
Gestão de Manutenção	sem tela no material	VN	PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Cadência de entregas

Sequência de versões da Torre e as condições para cada uma iniciar

O QUE ESTA PÁGINA MOSTRA

Sequência de versões da Torre, o que entra em cada uma e as dependências para iniciar.



REGRA DE CORTE

Nenhuma versão inicia sem: (a) definições comerciais da versão resolvidas e (b) enquadramento de remuneração aprovado.

VERSÃO 0 · FUNDAÇÃO E COMPOSIÇÃO

V0 · Fundação e composição

O que entra na primeira entrega da Torre, composto sobre a fundação do LOGTECH.

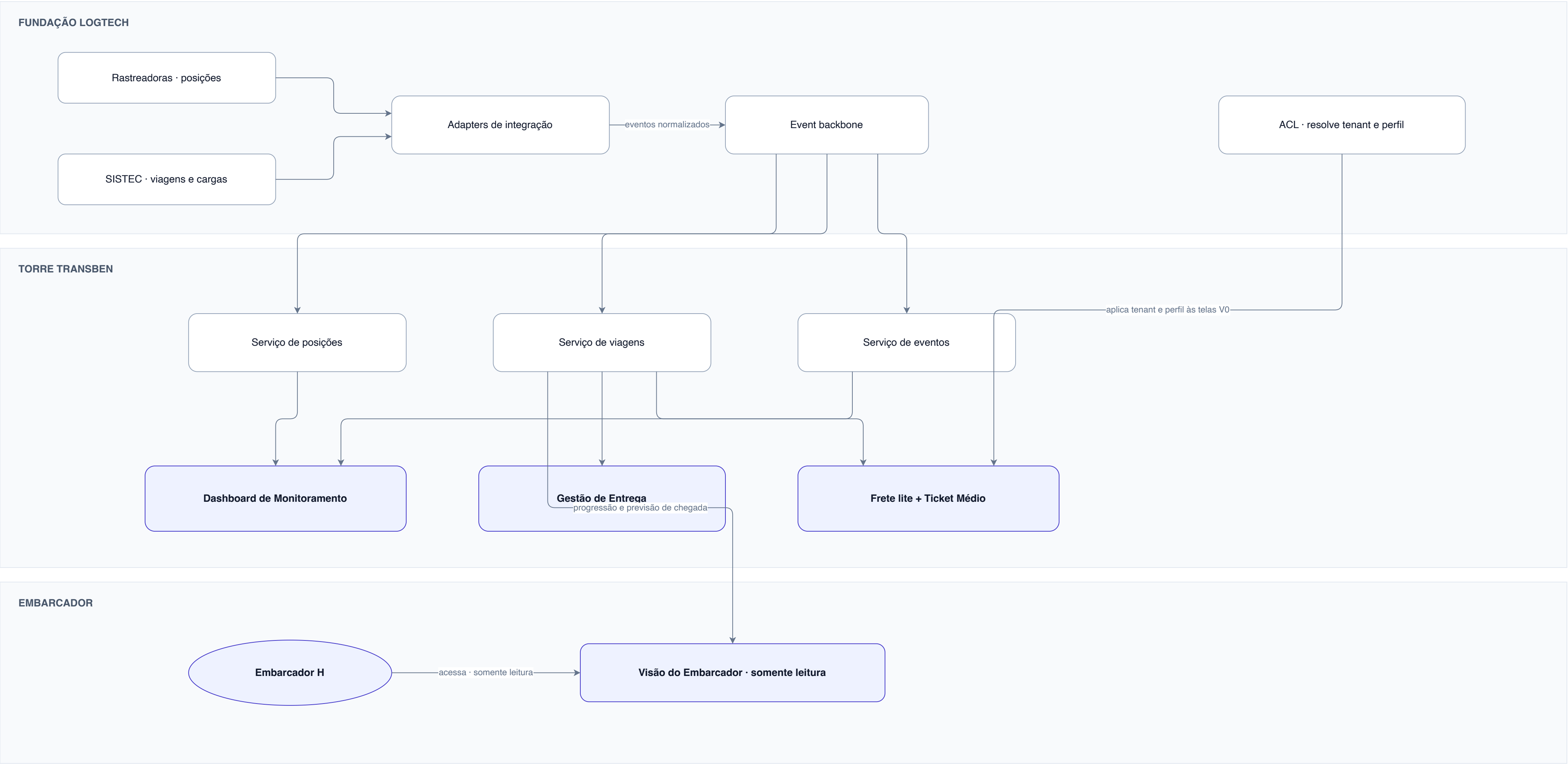
- Fluxo da entrega V0
- Dashboard de Monitoramento
- Visão do Embarcador
- Gestão de Entrega
- Gestão de Frete (lite) + Ticket Médio
- Tenant, ACL e branding Transben

V0 · Fluxo da entrega

Da telemetria às telas da V0, com acesso controlado por tenant e perfil

O QUE ESTE FLUXO DESCREVE

Como os dados chegam às telas da V0 e quem acessa o quê.



Rastreabilidade. Anexo I §2 (tecnologias), §3.9 (perfis) · Material Transben p.2, p.3, p.6.

Dashboard de Monitoramento

V0 · Home da operação: frota, eventos de risco, eventos logísticos e jornada

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: home da operação Transben; visão consolidada da frota, eventos e jornada.

130

Deslocando para Carregamento

250

Em Trânsito

25

Em Carregamento

51

Aguardando Descarga

EVENTOS DE RISCO

	Parada Proibida	03	MÉDIO
	Desvio de Rota	22	ALTO
	Violação de Painei	01	ALTO
	Botão de Pânico	01	CRÍTICO
	Abertura de Portas/Baú	09	ALTO

Mapa da malha · Sul/Sudeste

EVENTOS LOGÍSTICOS

Atrasado Início de Viagem	05
Atraso de Viagem	15
Parada Não Autorizada	03
Posto Fiscal	10
Sem Sinal	07

JORNADA

Excedida	05
Próximo a Exceder	22
Em Pausa/Descanso	10
Em Jornada	250

Posto Pernoite

Posto Proibido

Posto Ambos

Posto Abastecimento

Veículo Vazio

Veículo Carregado

CD do Embarcador

Buscar placa, viagem ou motorista

Tenant: Transben ▾

Alertas · 3

M. Costa · Embarcador H ▾

Visão do Embarcador

V0 · Acesso exclusivo do embarcador, somente leitura

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: usuário do embarcador acessa a Torre; visão exclusiva, somente leitura.

Visão do Embarcador H · acesso restrito e somente leitura

CD/Loja	Frota	Placa	Progressão	Previsão de Chegada
CD H-001	Transportadora A	ABC1D23	98%	22/07 14:30
CD H-014	Transportadora A	DEF4G56	95%	22/07 15:10
CD H-022	Transportadora B	GHI7J89	85%	22/07 16:45
Loja H-108	Transportadora B	KLM1N23	78%	22/07 18:20
CD H-120	Transportadora C	OPQ4R56	49%	23/07 09:30
Loja H-131	Transportadora C	STU7V89	14%	23/07 21:15



50

Início de viagem

450

Em trânsito

320

Próximo ao CD (150 km)

175

Descarregando

Buscar placa, viagem ou motorista

Tenant: Transben ▾

Alertas · 3

C. Silva · Transben ▾

Gestão de Entrega

V0 · Acompanhamento das viagens em curso da frota Transben

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: acompanhamento das viagens em curso da frota Transben.

130

Em Movimento

32

Parado

158

No Prazo

04

Em Atraso

Buscar placa

Status ▾

Prioridade ▾

Data ▾

Aplicar filtros

Frota	Placa	Origem	Destino	Sinal	Ignição	Última Posição	Progressão	Início de Viagem	Previsão de Chegada
Transportadora A	ABC1D23	Colombo/PR	São Paulo/SP	OK	LIGADA	há 2 min	78%	22/07 06:10	22/07 18:40
Transportadora A	DEF4G56	Curitiba/PR	Campinas/SP	OK	LIGADA	há 1 min	64%	22/07 07:25	22/07 20:15
Transportadora B	GHI7J89	Joinville/SC	Registro/SP	OK	DESLIGADA	há 12 min	55%	22/07 04:50	22/07 19:05
Transportadora B	KLM1N23	Ponta Grossa/PR	Sorocaba/SP	OK	LIGADA	há 3 min	92%	22/07 05:40	22/07 16:30
Transportadora C	OPQ4R56	Cascavel/PR	Londrina/PR	SEM SINAL	DESLIGADA	Sem informação	Sem informação	22/07 05:00	Sem informação
Transportadora C	STU7V89	Maringá/PR	Bauru/SP	OK	LIGADA	há 5 min	31%	22/07 09:15	23/07 02:20
Transportadora A	WXY1Z23	Lages/SC	Itapeva/SP	OK	LIGADA	há 8 min	12%	22/07 10:05	23/07 04:45

Gestão de Frete (lite)

V0 · Listagem de embarques com dados existentes e ticket médio semanal

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: listagem de embarques com os dados já existentes no sistema; primeira entrega do módulo de frete.

300

Embarques Hoje

5

Atrasados

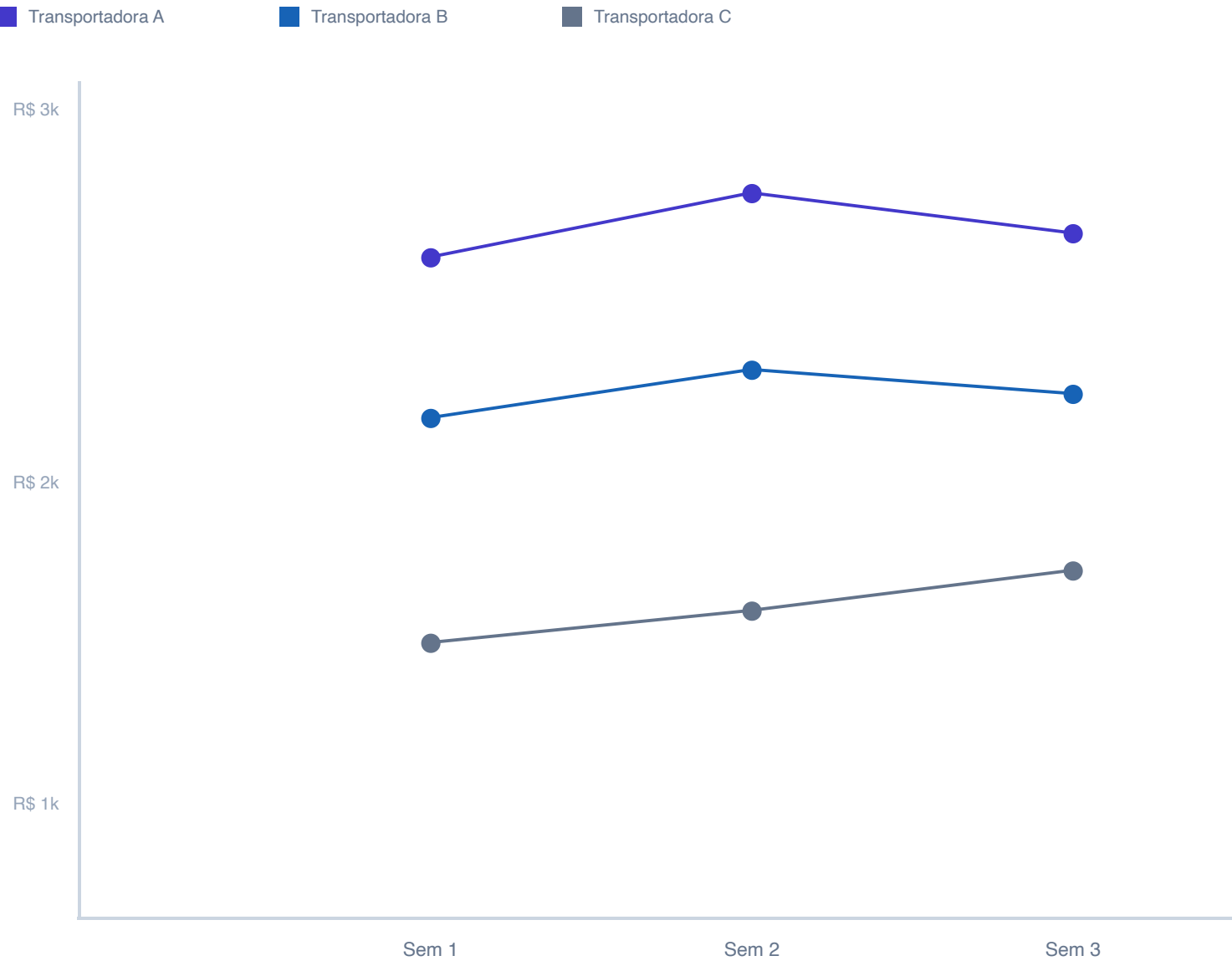
Aguardando Aceite e Redirecionados entram na V1

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Origem	Destino	Valor	Embarque
Barra Velha SC	Rio de Janeiro RJ	R\$ 750.000,00	0015233
Colombo PR	São Paulo SP	R\$ 320.000,00	0015234
Itajaí SC	Belo Horizonte MG	R\$ 480.000,00	0015235
Curitiba PR	Salvador BA	R\$ 610.000,00	0015236
Joinville SC	Campinas SP	R\$ 275.000,00	0015237

Status e Ofertado a entram na V1 após definição comercial

Ticket Médio Semanal



fonte: dados SISTEC

V1 · Notificações e Frete completo

Motor de notificações e o módulo de frete com workflow de status e oferta.

- Fluxo do motor de notificações
- Notificações (sino, central e preferências)
- Gestão de Frete completa
- Estados do frete (proposta)

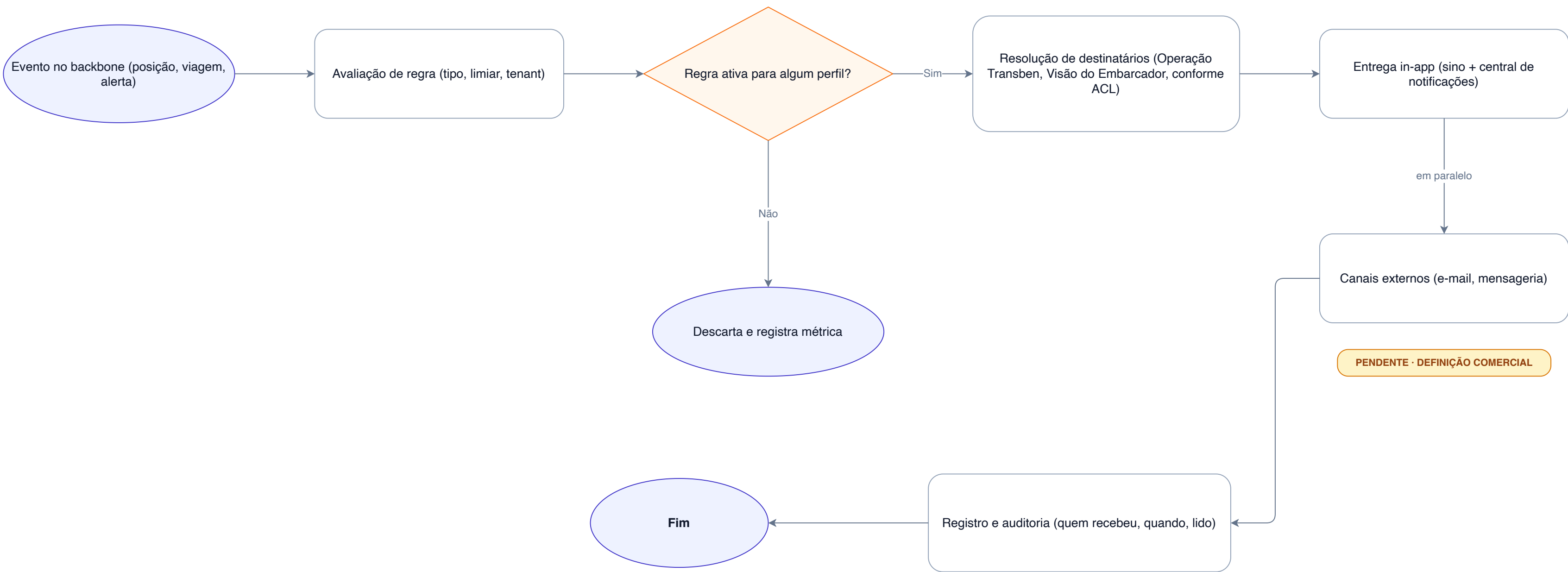
PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Início condicionado à definição comercial de status e de Ofertado a.

Fluxo do motor de notificações

V1 · Do evento no backbone à notificação entregue e auditada, por perfil

O QUE ESTE FLUXO DESCREVE
Como um evento vira notificação para o perfil certo, com registro auditável.



Notificações

V1 · Sino, central de notificações e preferências por perfil

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: eventos relevantes geram avisos no sino, na central e por canal configurado.

Central de notificações

Todas

Não lidas

Críticas



CRÍTICO

Embarque 0015236 atrasado · Transportadora B

há 1 h



ALTO

Veículo ABC1D23 a 150 km do CD H-001

há 12 min



INFO

Viagem iniciada com destino ao CD H-120

há 30 min



MÉDIO

Janela de descarga do CD H-002 próxima do limite

ontem



BAIXO

Transportadora C habilitada para ofertas

há 2 dias

Notificações · 3 novas



ALTO

Veículo ABC1D23 a 150 km do CD H-001

há 12 min



INFO

Viagem iniciada com destino ao CD H-120

há 30 min



CRÍTICO

Embarque 0015236 atrasado

há 1 h

Preferências por perfil

Proximidade do CD

Operação

Embarcador



Início de viagem

Embarcador



Atraso de embarque

Operação



Canais externos (e-mail, mensageria)



PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Gestão de Frete (completa)

V1 · Workflow de status, oferta a transportadoras e visão semanal

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: operação de frete com workflow de status, oferta a transportadoras e visão semanal.

300

Embarques Hoje

18

Aguardando Aceite

30

Redirecionados

5

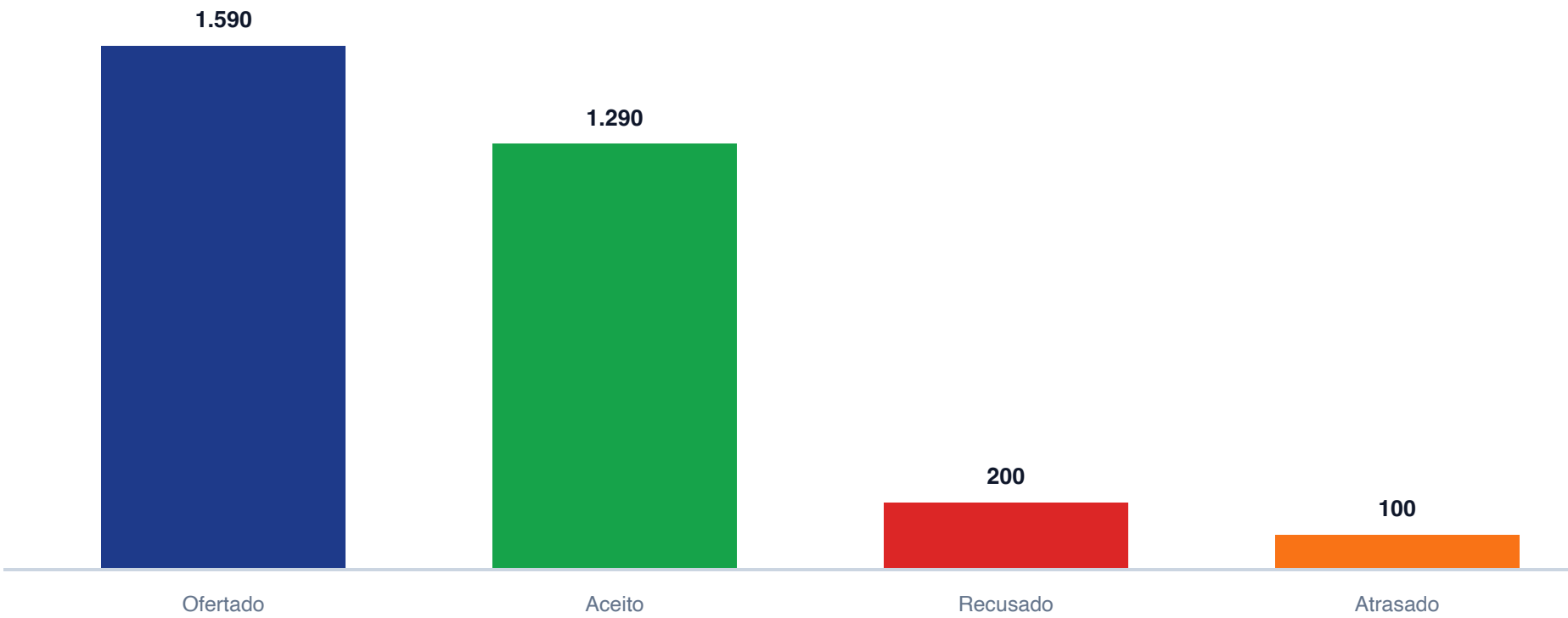
Atrasados

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

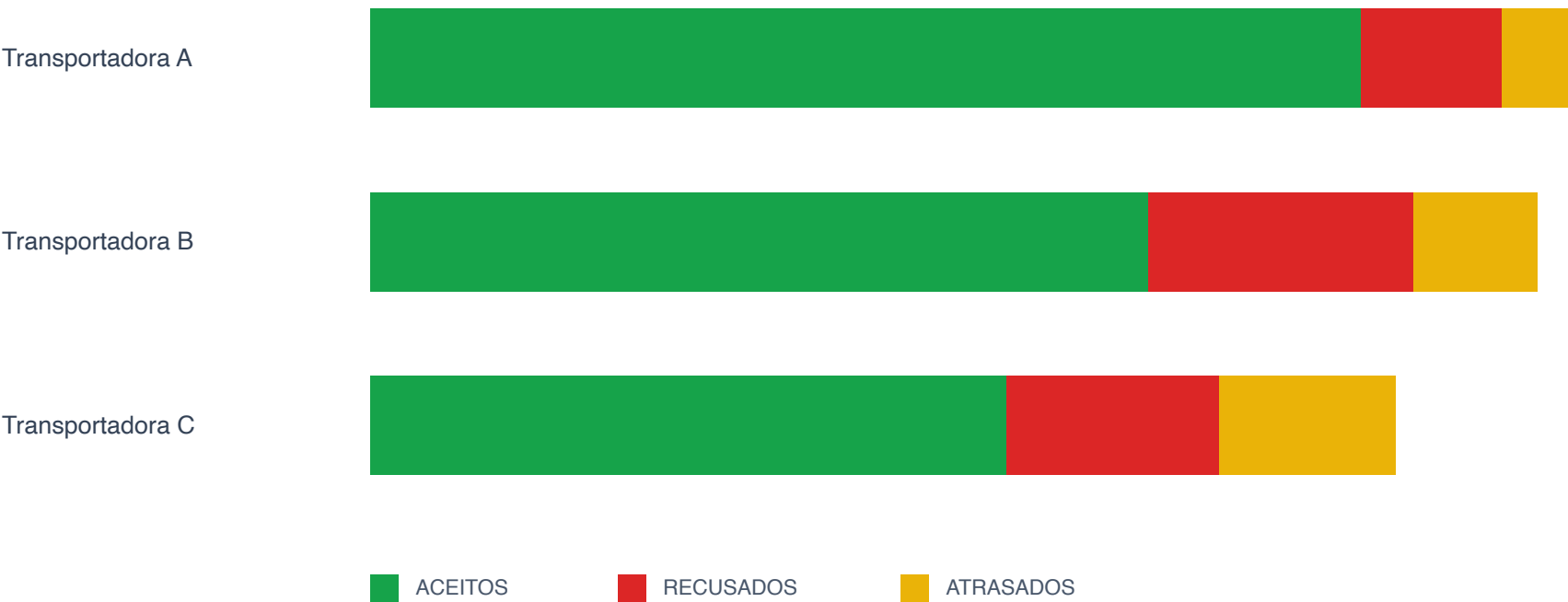
Status	Origem	Destino	Valor	Ofertado a	Embarque
Ofertado	Barra Velha SC	Rio de Janeiro RJ	R\$ 750.000,00	Transportadora A	0015233
Não Definido	Colombo PR	São Paulo SP	R\$ 320.000,00	A Definir	0015234
Ofertado	Itajaí SC	Belo Horizonte MG	R\$ 480.000,00	Transportadora B	0015235
Atrasado	Curitiba PR	Salvador BA	R\$ 610.000,00	Transportadora B	0015236
Não Definido	Joinville SC	Campinas SP	R\$ 275.000,00	A Definir	0015237

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Fluxo Semanal



Ranking Semanal das Transportadoras



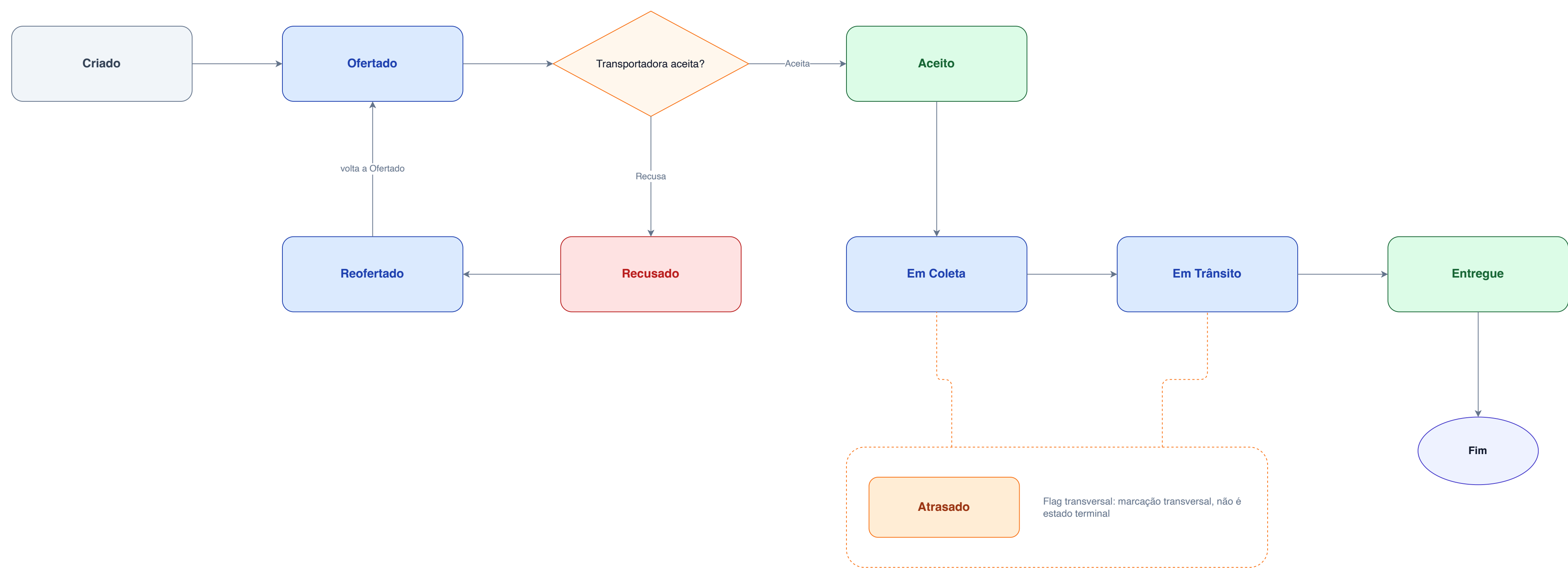
Estados do frete (proposta)

V1 · Máquina de estados do embarque · proposta Stoix

O QUE ESTE FLUXO DESCREVE
Proposta Stoix de máquina de estados do embarque, a validar com o comercial e a Transben.

PROPOSTA A VALIDAR: os status abaixo não existem no sistema atual

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL



Rastreabilidade. Sem lastro no Anexo I; deriva do Material Transben p.4. Nomenclatura final depende da definição comercial.

V2 · Gestão Operacional

Atuação sobre alertas com responsável, desfecho e relatórios por turno.

- Gestão Operacional
- Fluxo de tratativa de alerta

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Escopo mínimo em validação com o comercial.

Gestão Operacional

PENDENTE - DEFINIÇÃO COMERCIAL

escopo mínimo em validação

Módulo V2 · atuação sobre alertas da frota e relatórios por turno

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: central de atuação sobre alertas da frota, com registro de responsável e relatórios por turno.

01

Botão de Pânico

▲

CRÍTICO

09

Abertura de Portas/Baú

22

Desvio de Rota

18

Outros Alertas

Registrar ocorrência

Relatório diário por turno

Turno: 06h às 14h

Gerar relatório

Alerta	Frota	Placa	Transportadora	Status	Atuação	Responsável
▲ Botão de Pânico	F-1023	ABC1D23	Transportadora A	Analisar	Em contato com motorista	Pedro
Desvio de Rota	F-0871	DEF4G56	Transportadora B	Em andamento	Em contato com motorista	Pedro
Abertura de Baú	F-0455	GHI7J89	Transportadora A	Resolvido	Contatado motorista, retorno à rota	Pedro
Perda de Sinal	F-1310	JKL1M23	Transportadora C	Em andamento	Em contato com motorista	Pedro
Viagem não espelhada	F-0209	NOP4Q56	Transportadora B	Analisar	Em contato com motorista	Pedro

Relatório semanal

Gerar

Relatório mensal

Gerar

Ocorrências por motorista

Gerar

Ocorrências recentes

Gerar

Resumo dos alertas

Perda de sinal

60

Botão de pânico

45

Desvio de rota

78

Viagem não espelhada

30

Tempo médio de atuação

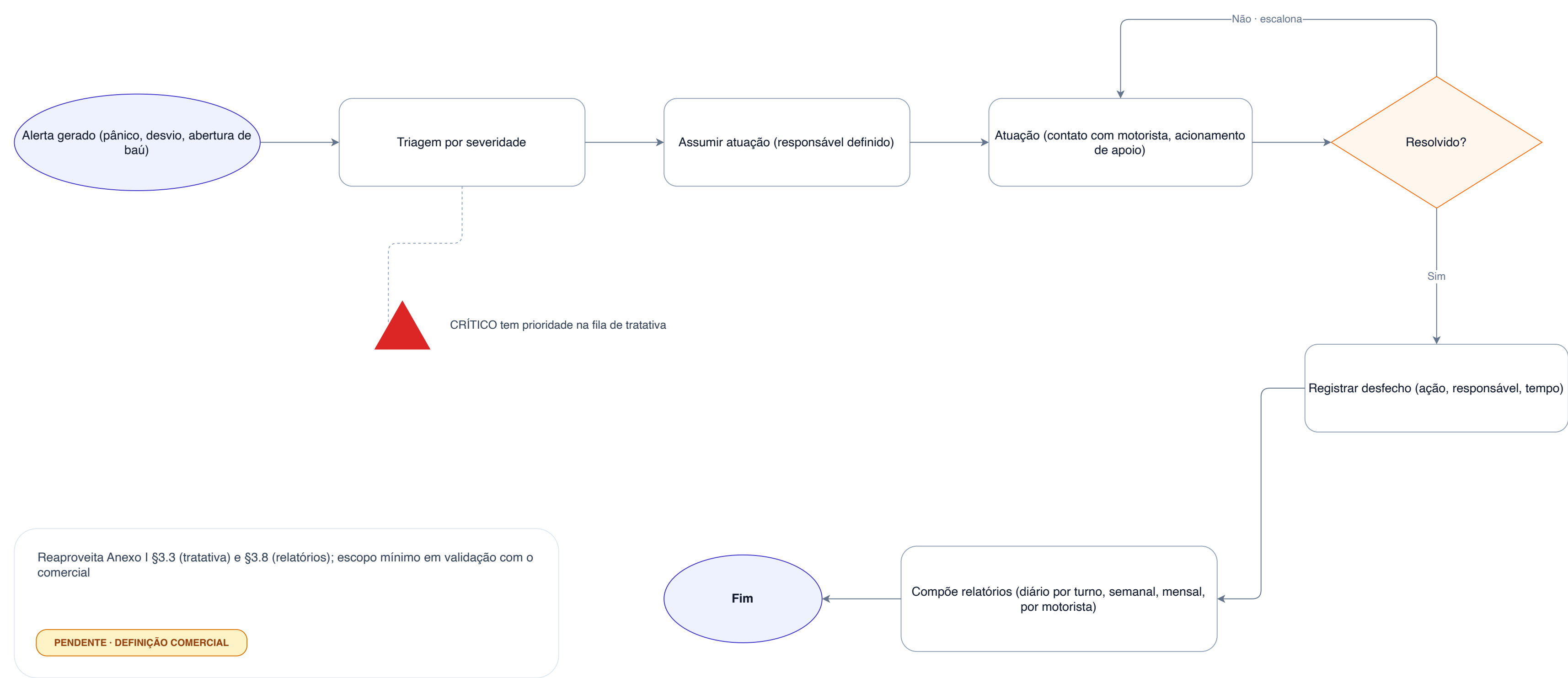
70%

- Até 30 min · 70%
- 30 a 60 min · 20%
- Acima de 60 min · 10%

Fluxo de tratativa de alerta

V2 · Gestão Operacional: do alerta gerado ao relatório

O QUE ESTE FLUXO DESCREVE
Como a Gestão Operacional trata um alerta do início ao relatório, reaproveitando a tratativa de eventos do LOGTECH.



V3 · Gestão Financeira

Conciliação de fretes de terceiros: valores, notas fiscais, faturamento e descontos.

- Gestão Financeira

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Regras de faturamento e descontos a definir com o comercial.

- Dashboard
- Visão do Embarcador
- Gestão de Entrega
- Gestão de Frete
- Notificações
- Gestão Operacional
- Gestão Financeira
- Gestão de Pátio
- Manutenção
- Jornada

Buscar placa, frota ou motorista

Tenant: Transben

3

PL Pedro Lima

Gestão Financeira

Módulo V3 · conciliação de fretes de terceiros: valores, notas fiscais e faturamento

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: conciliação de fretes de terceiros: valores, notas fiscais, faturamento e descontos.

R\$ 8.792.187,54

Movimentação mensal (fretes de terceiros)

1.200

Embarques de terceiros no mês

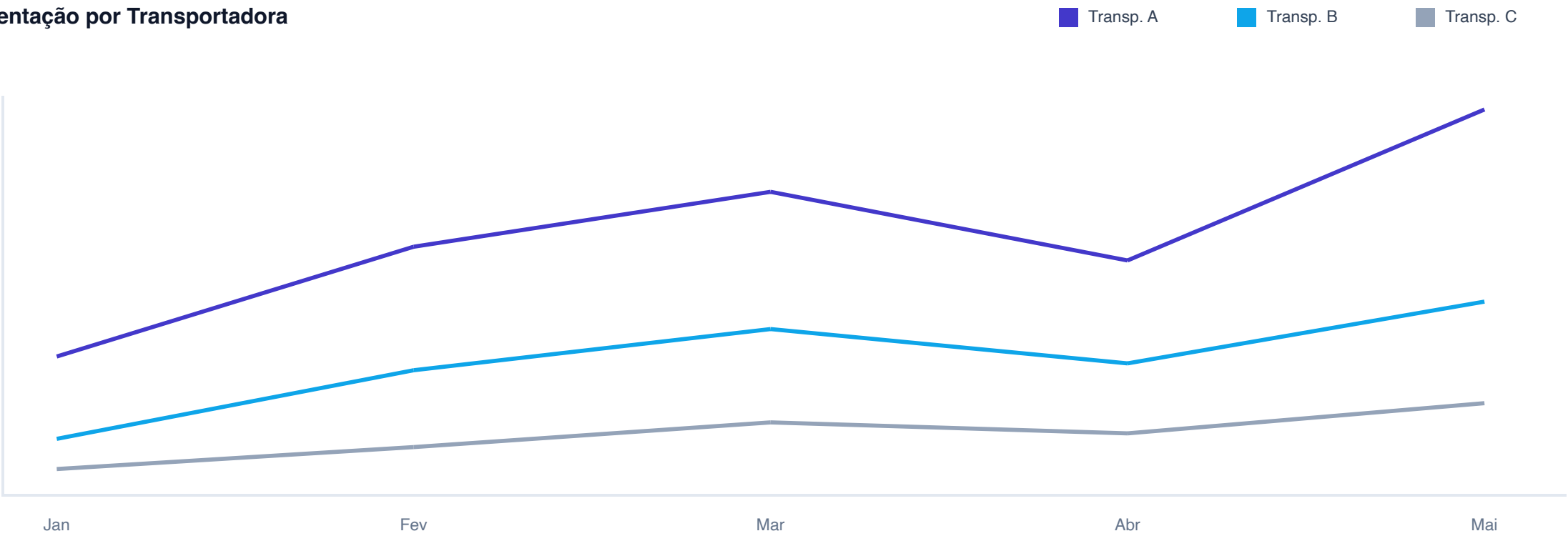
Regras de faturamento e desconto a definir

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

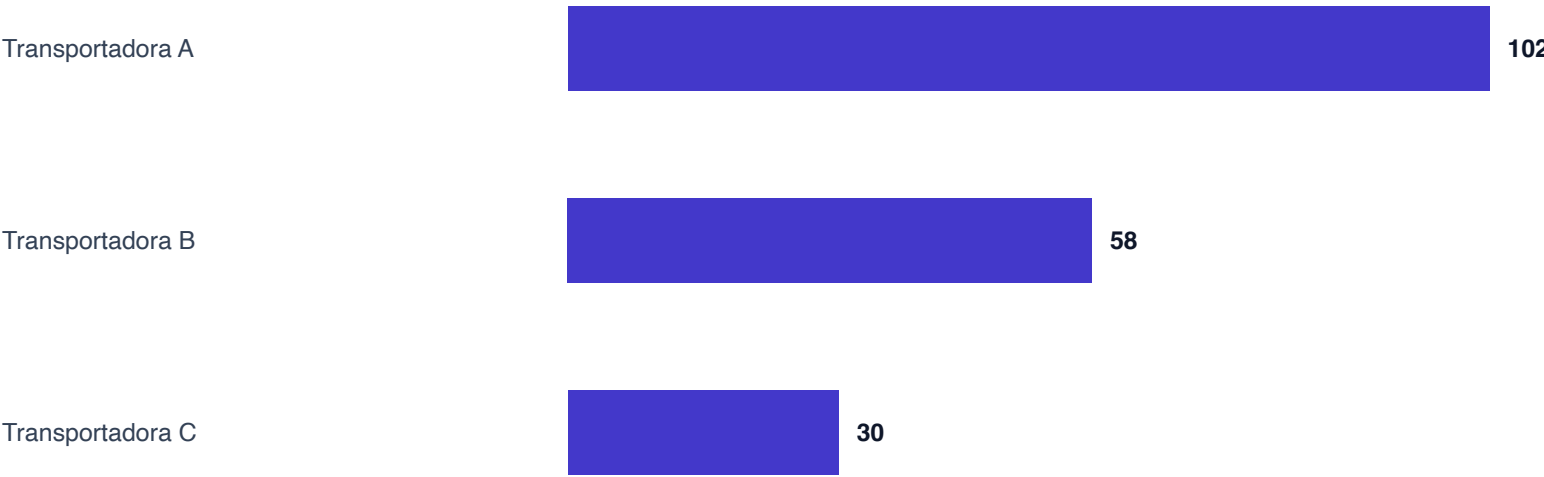
PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Transportadora	Frota	Placa	Valor do Frete	Valor da Carga	NF Enviada	Status	Ajustes
Transportadora A	F-0311	ABC1D23	R\$ 12.500,00	R\$ 250.000,00	ENVIADA	Faturado	Descontos
Transportadora B	F-0870	DEF4G56	R\$ 9.800,00	R\$ 180.000,00	PENDENTE	A Faturar	Descontos
Transportadora C	F-1204	GHI7J89	R\$ 15.200,00	R\$ 320.000,00	ENVIADA	Pago	Descontos
Transportadora A	F-0518	JKL1M23	R\$ 7.400,00	R\$ 140.000,00	ENVIADA	A Faturar	Descontos
Transportadora B	F-0993	NOP4Q56	R\$ 11.000,00	R\$ 210.000,00	PENDENTE	Faturado	Descontos

Movimentação por Transportadora



Número de Viagens por Transportadora



V4 · Gestão de Pátio

Vistoria e aptidão dos veículos no pátio, no desktop e no app do supervisor.

- Gestão de Pátio (web + app do supervisor)

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Fluxo de vistoria a refinar antes do orçamento.

- Dashboard
- Visão do Embarcador
- Gestão de Entrega
- Gestão de Frete
- Notificações
- Gestão Operacional
- Gestão Financeira
- Gestão de Pátio
- Manutenção
- Jornada

Buscar placa, frota ou motorista

Tenant: Transben

3

PL Pedro Lima

Gestão de Pátio

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

fluxo de vistoria a refinar

Módulo V4 · vistoria e aptidão dos veículos no pátio, no desktop e no app do supervisor

QUANDO ESTA TELA APARECE

Quando: controle de vistoria e aptidão dos veículos no pátio, no desktop e no app do supervisor.

32

Veículos no Pátio

18

Aptos

5

Reprovados

3

Atrasados

6

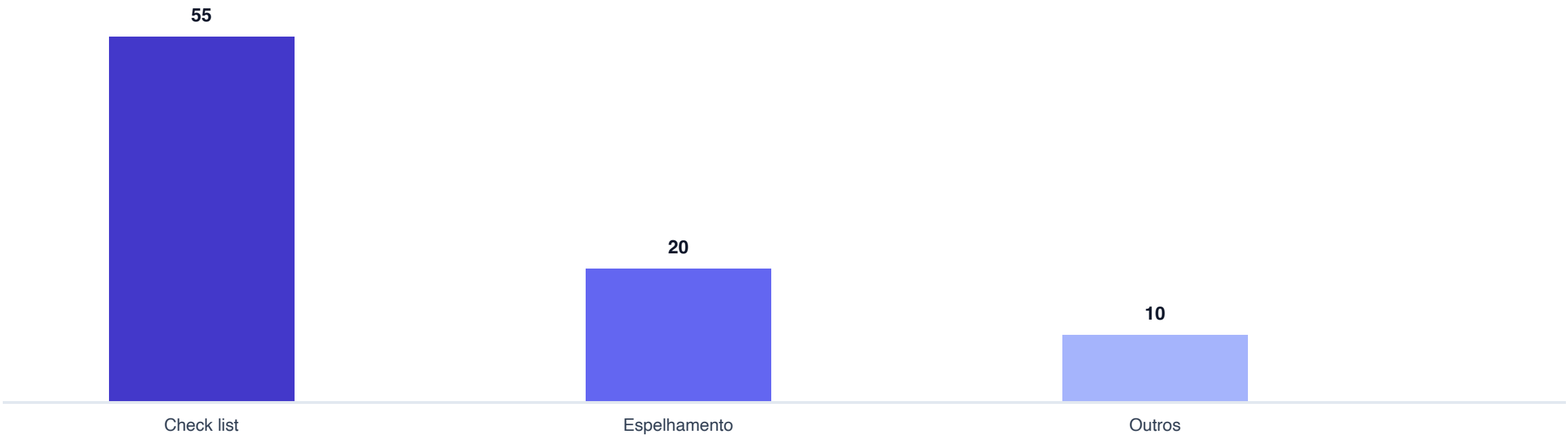
Aguardando Vistoria

Buscar placa

Categoria: Todas

Status	Frota	Placa	Transportadora	Check List Físico	Espelhamento	Check List Rastreador	Tipo
Apto	F-0142	ABC1D23	Transportadora A	OK	OK	OK	Sider
Aguardando	F-0987	DEF4G56	Transportadora B	PENDENTE	PENDENTE	PENDENTE	Baú
Reprovado	F-0311	GHI7J89	Transportadora C	FALHA	OK	OK	Toco
Apto	F-1205	JKL1M23	Transportadora A	OK	OK	OK	Baú
Aguardando	F-0664	NOP4Q56	Transportadora B	OK	PENDENTE	PENDENTE	Sider

Motivos de reprovação na semana



Gestão de Pátio · Pátio Itajaí SC

32

No pátio

18

Aptos

5

Reprovados

6

Aguardando

Novo check list

Verificações de hoje

ABC1D23 · Sider

APTO

GHI7J89 · Toco

REPROVADO

DEF4G56 · Baú

AGENDADO

App do supervisor de pátio (mobile)

VERSÃO N · BACKLOG

VN · Backlog

Itens fora das versões planejadas e perguntas que ainda definem escopo.

- Backlog e pendências de definição

VN · Backlog e pendências

O que fica fora das versões planejadas e o que ainda precisa de resposta

O QUE ESTA PÁGINA MOSTRA

Itens fora das versões planejadas e perguntas abertas que definem escopo.

BACKLOG (VN)

Gestão de Manutenção

Sem tela nem requisito no material vendido. Exige refinamento antes de orçar.

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

Gestão de Jornada

Parecer técnico pendente. Contadores já existem no dashboard.

Controle de Temperatura

Anexo I §3.10. Não aplicável à Torre por ora.

Multi-embarcador

Outras visões exclusivas além do Embarcador H.

Canais externos de notificação

E-mail e mensageria, além do sino interno da plataforma.

PENDÊNCIAS DE DEFINIÇÃO COMERCIAL

PENDENTE · DEFINIÇÃO COMERCIAL

1 Prazo e cadência acordados com a Transben para a OS (o deck de 9 telas é o escopo prometido).

2 Significado e origem de "Ofertado a". Existe fluxo de oferta e aceite por transportadora?

3 Quais status de frete valem e onde nasce cada transição.

4 Escopo mínimo da Gestão Operacional.

5 Gestão de Manutenção foi prometida?

6 Volume real de terminais e validação do preço por terminal.

7 Haverá outros embarcadores com visão própria?

8 Canais e destinatários das notificações.

Rastreabilidade. Itens sem lastro no Anexo I dependem de enquadramento comercial próprio.